Ficha Técnica

S1-ESMALTE INDUSTRIAL NAVAL PROARAPID

Descripción:

Esmalte sintético de tipo marino basado en resinas alcídicas secantes y pigmentos de la más alta calidad. Máxima resistencia a la intemperie y al amarilleo. Acabado Brillante. Secado rápido. Interior/Exterior. Clasificación en el grupo i) según la Directiva 2004/42/CE.

Uso recomendado:

Marina.- En superestructuras, puentes, costados e interiores de toda clase de buques, en lugares expuestos a condiciones climáticas severas, que requieran facilidad de aplicación y mantenimiento. También en cubiertas y escaleras de toda clase de buques.
Decoración, Construcción e industria.- Como acabado sobre la mayor parte de soportes: hierro, madera, etc. sobre un fondo adecuado previo.
Como acabado general en exteriores o interiores, sobre cualquier tipo de objeto, con buen rendimiento y retención de brillo y color.

DATOS TÉCNICOS:

Colores:	S1-100 Blanco, S1-199 Negro y Carta Industrial.
Acabado:	Duro, liso, homogéneo y Muy brillante.
Volumen de sólidos, %:	60% ± 5% en peso.
Rendimiento teórico:	De 9 a 13 m^2 por litro y mano de 30 µm secas.
Densidad:	1,200 ± 0,050 Kg/L.
Viscosidad de suministro:	180 ± 10 s en Copa Ford nº4, a 20ºC.
Secado al tacto:	2 h a 23ºC y 60% HR.
Repintable:	Sintéticos a las 24 h a 23ºC y 60% HR.
Contenido en COV:	Inferior a 500 g/L.

Las características técnicas especificadas pueden evolucionar con el tiempo.

DETALLES DE APLICACIÓN:

Método de aplicación:	Pistola airless / Pistola aerográfica / Brocha / Rodillo.
Diluyente (vol. Máx.):	Pistola: Aprox. 20% DX PROADYX 9120 (DX-000). Brocha/Rodillo: Tal y como se suministra o ligeramente rebajado con un 10% DX PROADYX 9120 (DX-000) si fuera necesario.
Aplicación a pistola: *Datos orientativos.	Airless: -*Presión*: 15 MPa (150 atm). *Boquilla*: 0,33-0,46 mm (0,013–0,018”). Aerográfica: -*Viscosidad de aplicación*: 25 o 30 segundos en Copa Ford nº 4. *Boquilla*: 1,2 mm.
Limpieza de utensilios:	DX PROADYX 9120 (DX-000).
Espesor recomendado, seco:	35 µm.
Espesor recomendado, húmedo:	60 µm.
Intervalo de repintado, min.:	Acabado tipo sintético a las 24 h a 23ºC y 60% HR.

Seguridad:

Manipular con cuidado. Observar las etiquetas de seguridad en los envases antes y durante el uso. Consultar las Fichas de Seguridad PROA y seguir las regulaciones locales o nacionales.

CONDICIONES DE APLICACIÓN:

La temperatura de la pintura deberá ser de 15ºC o superior.
A la hora de aplicar asegurarse de que la temperatura es superior como mínimo en 3ºC al punto de rocío, para evitar condensación en el soporte, y la humedad relativa es inferior al 85%.
El soporte a pintar no debe superar los 60ºC ni el 10% de Humedad.
Es precisa una adecuada ventilación durante la aplicación y el secado.

PREPARACIÓN DE SUPERFICIE:

OBRA NUEVA:

Agitar y homogeneizar perfectamente el contenido del envase, antes de aplicar.
El soporte a pintar debe estar siempre muy limpio de polvo, humedad, suciedad y sobre todo de grasas o aceites.

Hierro/Acero al carbono:

Recomendamos un chorreado previo con arena hasta un grado Sa 2 ½ o en su defecto un cepillado hasta el grado St 2 de la Norma UNE-EN ISO 8501-1:2008 para la eliminación de costras, óxido y cascarilla de laminación.
Aplicar una o dos manos de una imprimación anticorrosiva adecuada: AO IMPRIMACIÓN PREMIUM PROA o AS MINIO SIN PLOMO. Como acabado aplicar un mínimo de dos manos de S1 ESMALTE INDUSTRIAL NAVAL PROARAPID.

Madera:

Superficies de Madera Nuevas.- Lijado general y eliminación de polvo y suciedad. Aplicación de una mano selladora previa de IF-100 FONDO MATE APAREJO SINTÉTICO, en el caso de que se prevean absorciones elevadas por las vetas de la madera o presencia de nudos, seguida de un lijado general al agua. Como acabado aplicar un mínimo de dos manos de S1 ESMALTE INDUSTRIAL NAVAL PROARAPID.

MANTENIMIENTO:

En elementos ya pintados es conveniente asegurarse de una buena eliminación de las pinturas existentes, que puedan dar origen a posteriores problemas de adherencia entre capas. A continuación proceder según está especificado en el apartado OBRA NUEVA.
En caso de duda rogamos consultar a nuestros Agentes o bien al Departamento Técnico.

CAPA PRECEDENTE:

Ninguna o según especificación técnica aplicar previamente una imprimación anticorrosiva, AO IMPRIMACIÓN PREMIUM PROA o AS MINIO SIN PLOMO.

CAPA SUBSIGUIENTE:

Repintable con SINTÉTICOS a las 24 horas.

ENVASES:

El envasado del S1 ESMALTE INDUSTRIAL NAVAL PROARAPID se fabrica en los siguientes formatos:

- 0,75 L / 4 L / 10 L

OBSERVACIONES:

Espesor de película:

Puede aplicarse a distintos espesores pero ello afectará sobre el secado, repintado y rendimiento del producto, pudiendo afectar a otras características del producto.

Estas informaciones son el resultado de nuestros ensayos y tienen carácter orientativo, sin que supongan garantía en su utilización final, ya que las condiciones de aplicación de nuestros productos están fuera de nuestro control. Para mayor información consulte la ficha de seguridad.